



关于举办 “基于 LS-DYNA 汽车碰撞仿真模拟分析高级培训” 邀请函

尊敬的各有关企事业单位:

十分感谢您们对上海恒士达科技有限公司的一直支持和关照,我们本着“持之以恒,奋进博达”的宗旨以及同国外软件开发公司(LSTC等)、咨询公司、培训中心等之间良好关系,已邀请美国、德国、日本及国内经验丰富的专家成功举办有关“汽车被动安全及碰撞 LS-DYNA 仿真模拟”、“约束系统设计及 LS-DYNA 仿真模拟”、“LS-DYNA 并行 MPP 计算”、“LS-DYNA 气囊展开”等各种高级技术培训。以此来帮助汽车制造企业更好借鉴和分享国内外先进汽车安全设计策略和设计方法,更有效地运用汽车部件、整车试验和计算机辅助工程 CAE 技术来提高汽车的安全性能,并提升产品自主开发及创新能力。为保证培训质量和实现培训目的,公司承诺邀请经验丰富的一流技术专家,培训老师和限额每期学员人数,并尽力做到培训后学员对培训内容及效果十分满意。

2017年10月31~11月4日技术培训:基于 LS-DYNA 汽车碰撞仿真模拟分析高级培训

一: 培训方式及语言

- 1) 培训方式: 封闭式, 远程在线授课、在线提问回答、互动研讨。
- 2) 培训语言: 英语, 有翻译工程师全程陪同。



二：培训时间，地点，培训人数

1) 培训时间：2017年10月31~11月4日。（由于时差问题）

10月31日

北京时间：19:00~23:00 远程视频授课 美国东部时间 6:00~10:00

11月1日

北京时间：7:00~11:00 远程视频授课 美国东部时间 18:00~22:00

北京时间：19:00~23:00 远程视频授课 美国东部时间 6:00~10:00

11月2日

北京时间：7:00~11:00 远程视频授课 美国东部时间 18:00~22:00

北京时间：19:00~23:00 远程视频授课 美国东部时间 6:00~10:00

11月3日

北京时间：7:00~11:00 远程视频授课 美国东部时间 18:00~22:00

北京时间：19:00~23:00 远程视频授课 美国东部时间 6:00~10:00

11月4日

北京时间：7:00~11:00 远程视频授课 美国东部时间 18:00~22:00

2) 培训地点：上海市奉贤区环城东路 383-399 号丽洲大厦 1905 室。

3) 培训人数：学员人数为 20~30 人。为保证培训质量，学员人数不超过 30 人。以培训汇款收到时间为先后顺序。

二：主讲专家介绍及培训内容安排

主讲专家： Paul Du Bois

Paul Du Bois 是一位德国资深咨询专家，从 1987 年以来一直从事于工程计算模拟，特别专注于显示计算的动态模拟分析，如碰撞及撞击现象的模拟。他已为绝大部分汽车生产厂如 DaimlerChrysler, Porsche, Ford, Toyota, Opel, GM, Fiat, Volvo, SAAB, PSA 提供碰撞分析咨询。从 1992-1997，Paul 为 FAT (德国汽车工业研究联合会) 中的“侧碰假人”工作组提供咨询，1996-2006，为 FAT 中的“泡



沫材料”工作组提供咨询。除了计算方法的研究和工程咨询以外，他也提供“LS-DYNA 在碰撞分析中的应用”高级培训。他的课程在欧洲各国如德国，英国，法国，意大利，及日本，美国深受欢迎。

- (1) mesh convergence and mesh quality
网格总体布置，网格收敛，和网格质量
- (2) spotweld modeling
焊点建模
- (3) spotwelds and other connections
焊接及其他类型的连接
- (4) numerical damping and numerical noise
数值计算中的阻尼和噪声
- (5) master/slave contacts
模拟中的主/从 接触
- (6) contact energy and contact penalties
模拟中的接触能量及罚函数法接触
- (7) single surface contacts, contact thickness
模拟中单面接触及接触厚度
- (8) soft constraint, segment contact
模拟中 soft 约束接触及基于段的接触的合理选择
- (10) element formulations
单元的计算公式
- (11) hourglass formulations
合理的沙漏控制
- (12) Seat belts
安全带模型
- (13) Component models
用 LS-DYNA 进行零/部件级的分析
- (14) QA of numerical models
数值模型结果的可信度保证
- (15) material models for metals



LS-DYNA 中的金属材料模型。

- (16) hardening curves, data preparation
碰撞模拟中硬化曲线及其参数的准备
- (17) rate effects
碰撞模拟中材料应变率作用
- (18) modeling of thermoplastics
碰撞模拟中热塑性材料(thermoplastics)模型的合理选择及参数确定。
- (19) localisation and regularization
应力应变局部化，正则化
- (20) stress states, triaxiality
应力状态、三轴应力等
- (21) failure models
带有失效的材料模型
- (22) GISSMO and mapping techniques
考虑损伤的 GISSMO 材料模型设置及冲压成型工艺分析结果引入。



2014 年基于 LS-DYNA 汽车碰撞仿真模拟分析高级培训



三、培训费

1.培训费(含讲义资料费, 培训费、证书费)。

9500 元/人

2.培训工作由上海恒士达科技有限公司承办, 并为学员出具正式发票。

3.凡报名参加培训经考核结业的学员, 均颁发培训资格证书。



基于 LS-DYNA 汽车碰撞仿真模拟分析高级培训

报名表

姓 名			部 门			
性 别	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女					
学 历	<input type="checkbox"/> 博士 <input type="checkbox"/> 硕士 <input type="checkbox"/> 本科 <input type="checkbox"/> 其他 _____					
通 讯 地 址	办公电话			手 机		
	传 真			E-mail		
	单位全称				邮政编码	
	通讯地址					
培 训 费 用	基于 LS-DYNA 汽车碰撞仿真模拟分析高级培训					
	<input type="checkbox"/> 上海: 9500 元/每人。					
银 行 转 帐 帐 号	开户名: 上海恒士达科技有限公司 开户行: 中国建设银行上海张江支行 帐 号: 31001660017050009824					

注意:

- 1) 请于 2017 年 10 月 16 日以前将报名表传真至: (021) 61630201 或发邮件到: training@hengstar.com
- 2) 联系人: 费喜熙 联系电话: 13524954631
时晓婷 联系电话: (021) 61630122
- 3) 为保证培训质量, 学员人数不超过 30 人。以培训汇款收到时间为先后顺序。
- 4) 培训时间: 2017 年 10 月 31 日至 11 月 04 日。
- 5) 培训地点: 上海市奉贤区环城东路 383-399 号丽洲大厦 1905 室。
- 6) 本表格用于一人报名, 多人请复制表格填写